

# Traktory řady 6030

63 až 114 kW (85 až 155 koní) (97/68 EC)





## Obsah

|                        |         |
|------------------------|---------|
| Úvod .....             | 2 – 3   |
| Kabina/Komfort .....   | 4 – 5   |
| Motor .....            | 6 – 7   |
| Převodovky .....       | 8 – 9   |
| Práce na farmě .....   | 10 – 11 |
| Zpracování půdy .....  | 12      |
| Servis/Podpora .....   | 14      |
| Technické údaje .....  | 15      |
| Závazek prodejce ..... | 16      |



### Na první pohled –

- Širší modelová řada traktorů
- Dva typy speciálně pro těžké práce
- Komfortní, pohodlná kabina
- Účinný motor

### Modely\*

6130 – 63 kW (85 koní)  
6230 – 70 kW (95 koní)  
6330 – 77 kW (105 koní)  
6430 – 88 kW (120 koní)

6534 – 92 kW (125 koní)  
6630 – 99 kW (135 koní)  
6830 – 107 kW (145 koní)  
6930 – 114 kW (155 koní)

\* Jmenovitý výkon dle 97/68 EC

## Rozšiřte si svůj obzor

Chcete rozšířit své pracovní možnosti? Podívejte se a vyzkoušejte si naše silné, univerzální a spolehlivé traktory řady 6030.

Tato řada traktorů 6030 nabízí vysoký výkon v kombinaci s prověřenou hospodárností techniky John Deere. Dva modely 6830 s výkonem 107 kW (145 koní) a 6930 114 kW (155 koní) nabízejí ještě více síly kterou potřebujete pro zvládnutí nejnáročnějších prací.

Očekáváte více efektivity? Proto je zde nový model 6534. Je to snadné, použili jsme hospodárný a výkonný 4válcový motor a umístili jej do stabilního rámu z šestiválcových modelů. Výsledkem je výborná stabilita, velké užitečné zatížení, silná ramena a výborné hodnoty spotřeby paliva. Společně s objemnou nádrží paliva, velkými pneumatikami s možností stavitelných ráfků, tak máte výhodu jak na poli, tak při dopravě, váš pracovní den tak může být delší.



### Širší výhled

Čelní sklo a volitelné střešní okno vám zajistí lepší výhled na vámi prováděné práce. Výhled na zadní tříbodový závěs je rovněž vynikající a usnadňuje připojování náradí.



### Větší komfort

Nová volitelná, odpružená přední náprava TLS zabezpečuje klidnější jízdu, zvyšuje produktivitu a pomáhá přenášet více výkonu na podložku. Obsluha je díky odpružení také vystavena nižším vibracím.



### Více modelů

Dva modely 6830 a 6930 – vyšší výkon v kombinaci s osvědčenou výbavou pro těžší polní práce. Nový 6534 – silný čtyřválcový model pro energeticky náročné práce s vývodovým hřídelem.



### Více produktivity

Přední odpružená náprava John Deere TLS neznamená jen více komfortu pro obsluhu, ale nabízí i lepší tahové vlastnosti na poli a vyšší bezpečnost s maximální rychlostí při dopravě.

## Skvělý výhled

Pohodlně nastupte do prostorné kabiny z jedné či druhé strany a připravte se na nové úkoly, delší pracovní den a celkově větší produktivitu.

Všimněte si nerušeného výhledu vpřed, do strany, do zadu a dokonce i nahoru (s volitelným proskleným střešním oknem). Podívejte se na logické a snadno dosažitelné uspořádání ovládacích prvků. Díky jejich snadnému ovládní bude příjemnější i celý váš pracovní den.

Ale zde to nekončí..., účinné větrání, komfortní sedadlo, to vše představuje jen několik atributů, které jistě oceníte.



**Volitelné prosklené střešní okno** zlepší váš výhled a umožní vám sledovat náklad v polohách, kde byste ho normálně nemohli kontrolovat.

Volitelné výklopné přední sklo zlepší větrání kabiny.

**Volitelné sedadlo spolujezdce** se v případě, že není využíváno, lehce sklopí.



### Na první pohled –

- Lepší výhled
- Jednoduché ovládací prvky
- Prostorná, pohodlná kabina





**1** Pomocí reverzoru okamžitě změňte směr jízdy, zatímco pravou ruku můžete ponechat na ovládacích prvcích. Tím je zajištěna snazší práce s čelním nakladačem a plynulejší a snazší otáčení s nářadím na souvratích.

**2** Sklopný teleskopický sloupek řízení lze nastavit tak, aby perfektně vyhovoval a zároveň umožňoval dobrý výhled na přístrojovou desku.

**3** Snadno čitelná přístrojová deska se pro větší pohodlí pohybuje současně s volantem.

**4** Systém ovládání topení a chlazení je umístěn v pravé konzole a tím je zabezpečen ničím nerušený výhled předním sklem. Zároveň i díky zvýšenému chladičmu výkonu klimatizace si užijete příjemné prostředí.

Další volitelné úložné schránky poskytují více místa pro návody, poznámky a další důležité doklady.



## Spolehlivý výkon

Pokud jste připraveni nastartovat nové motory PowerTech, pak ony jsou připraveny zásobit vás svým výkonem.

Díky nové konstrukci dvouventilového motoru se vstřikováním paliva CommonRail (HPCR) je bez ohledu na otáčky motoru do každého elektronicky řízeného vstřikovače paliva dodáváno přesné množství paliva a tím je dosahováno vynikající účinnosti.

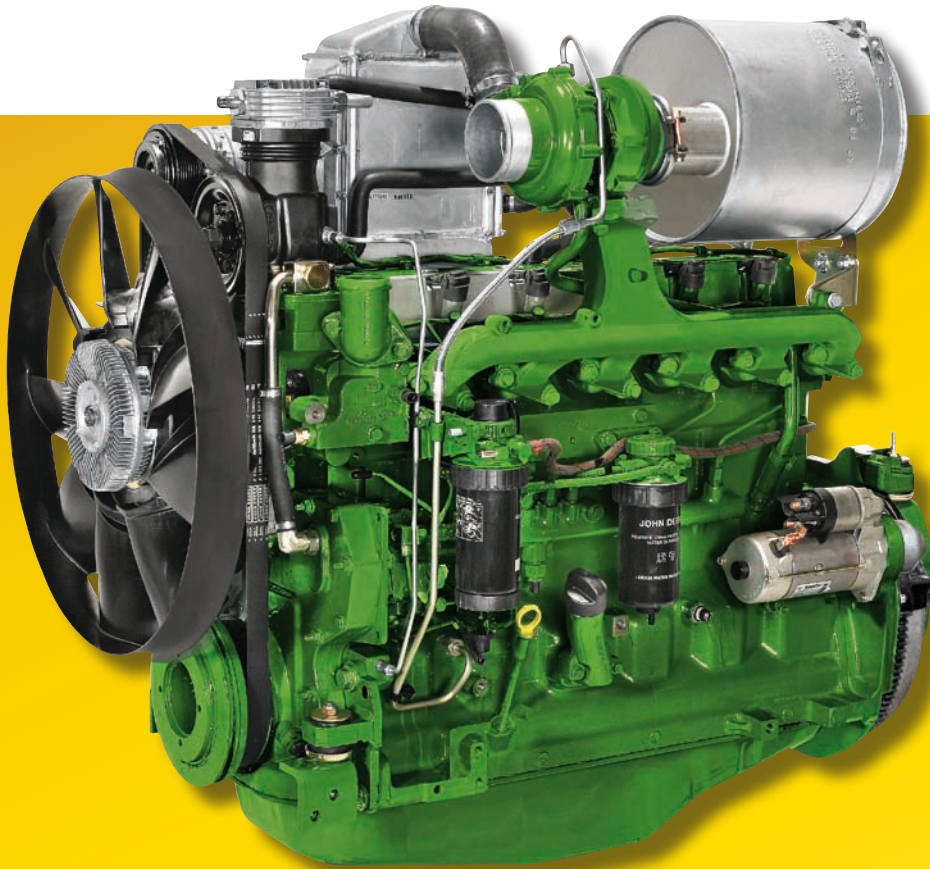
A nový dvouokruhový systém chlazení a chladič plnicího vzduchu poskytují lepší výkonové parametry při zachování nízké hladiny spotřeby paliva a nákladů na údržbu.



### Na první pohled –

- Motory PowerTech s objemem 4,5 a 6,8 litru
- Konstrukce motoru HPCR pro vynikající výkon
- Chladič plnicího vzduchu a dvoustupňová chladicí soustava





Pro vaše nejnáročnější práce jsou určeny nové robustní traktory 6830 a 6930.

**1 Výkonný vzduchový filtr** se zabudovaným předčističem odstraní před tím, než vzduch pronikne k vložce, více než 93 % nečistot.

**2 Chladicí soustava** udržuje motor v maximálním výkonu a účinnosti.

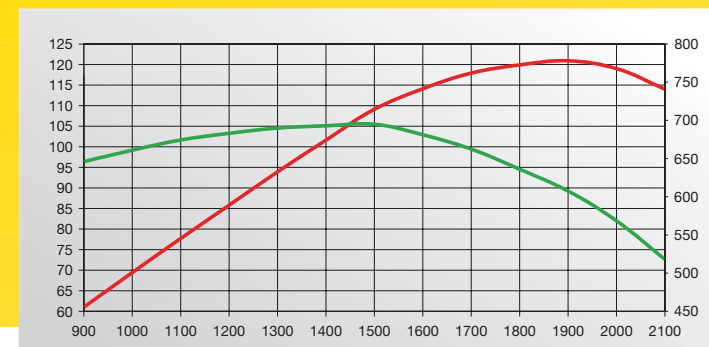
**3 Systém 2V-CR (dva ventily na válec se vstřikováním paliva CommonRail)** zabezpečuje rychlou reakci a převýšení točivého momentu – až o 33 %.

**4 Výkon, když ho potřebujete** – extravýkon až 5 % a rozsah konstantního výkonu 20 %. Potřebný výkon budete mít vždy k dispozici.

**5 Elektronicky řízené vstřikování paliva HPCR** je zárukou vysoké účinnosti a nízké spotřeby paliva.

**6 Nový chladič plicního vzduchu** s novým systémem dvojitého průchodu zabezpečuje přesné řízení teploty pro vysoký výkon a účinnost spalování.

#### Motory John Deere PowerTech (Převýšení točivého momentu až o 33% u 6930)



■ Výkon (kW)  
■ Točivý moment (Nm)

*Navýšení točivého momentu motoru až o 33% vám pomůže snadněji překonávat proměnlivé zatížení.*

### Převodovka PowerQuad Plus

**Volitelná převodovka PowerQuad Plus 16/16** nabízí čtyři rychlostní stupně řazené při zatížení ve čtyřech plně synchronizovaných skupinách. Řazení mezi skupinami lze uskutečnit pouhým přemístěním páky v kombinaci se spojkou.

**Volitelná převodovka PowerQuad Plus 24/24** s maximální rychlostí 40 km/h je dostupná u modelů 6130 až 6630 a nabízí vám v hlavní pracovní skupině více převodů a nižší minimální rychlost 1,6 km/h. U modelů 6830 a 6930 je v základním vybavení převodovka PowerQuad Plus 20/20.



**Elektrický reverzor** je standardní výbavou převodovek PowerReverser 16/16 a PowerQuad. Směr jízdy zvolíte pomocí jednoduše ovladatelné páky, která se pohybuje společně s volantem.

#### Na první pohled –

- Na výběr více převodovek pro splnění vašich požadavků
- Pohodlné a jednoduché ovládací prvky v kabině
- U nabízených převodovek reverzor na levé straně pod volantem





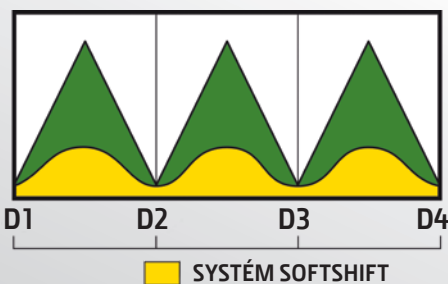
## Tři způsoby jak přenést výkon

Můžete si vybrat ze tří různých typů převodovek, které vám pomohou splnit požadavky na efektivní přenos výkonu. Jednoduše si vyberte tu, která bude nejlépe vyhovovat vašim potřebám.

- **Řada 6030:** SyncroPlus (30 km/h), PowerReverser (30 km/h a 40 km/h), PowerQuad Plus (30 km/h a 40 km/h). U modelů 6830 a 6930 pouze 40 km/h.

Základní převodovka SyncroPlus 12/4 má 12 rychlostních stupňů vpřed a 4 vzad. Skupiny a rychlosti jsou plně synchronizovány, což vám umožní řídit za chodu. Převod 1. stupně a převod pro jízdu vzad jsou umístěny pro snazší řazení v řadě.

Volitelná převodovka PowerReverser 16/16 má 16 rychlostí vpřed a 16 vzad plus reverzor vlevo pod volantem pro změnu směru jízdy bez použití spojky, což urychlí vaši práci s čelním nakladačem.



Díky systému Softshift bude vaše řazení i při zatížení plynulejší. Moderní řešení, kdy motor a převodovka spolupracují. Motor vstupuje do řazení tím, že krátce a automaticky upraví otáčky motoru a tak zabezpečí plynulý přechod mezi stupni. Toto je standardní výbavou obou převodovek PowerQuad Plus, kde zabezpečuje vynikající komfort při všech pracovních podmínkách.

24/24 Převodovka PowerQuad Plus s řazením stupňů jednou pákou.



## Ještě univerzálnější stroj pro farmu

Každý stroj pro práci na farmě musí být nejen univerzální, ale hlavně robustní, odolný, přesto s jednoduchým ovládáním.

Snadno připojíte čelní nakladač John Deere, když potřebujete naložit krmení, balíky nebo vyklidit podestýlku. Díky dobrému výhledu, střešnímu okénku nebo elektrickému reverzoru máte při práci jistotu a přehled.

Avšak práce s nakladačem nejsou jediným úkolem, pro který jsou tyto traktory zkonstruovány... Zároveň jsou vynikající při sečení, lisování, rozmetání hnoje a další operace spojené s chovem dobytka.

Čelní nakladače John Deere mohou pracovat v kombinaci s traktorem vybaveným odpruženou nápravou TLS. Můžete snadno převážet i těžké balíky z pole na farmu, aniž by se snížil komfort při cestě.



### Na první pohled –

- Integrovaný elektrický reverzor na levé straně a vynikající výhled pro rychlejší a snazší práci s čelním nakladačem.
- Mostový rám a celková robustní konstrukce zabezpečí mnohaletý provoz.



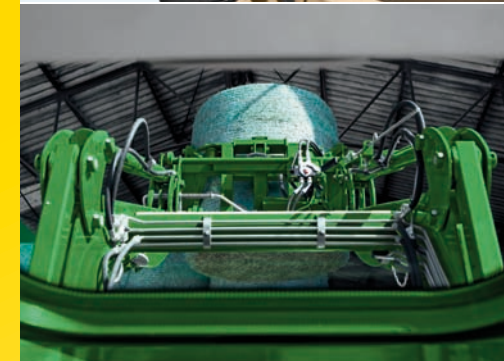


**Volitelný joystick** pro ovládání hydraulických okruhů zabezpečuje pohodlnou obsluhu a neomezený pohyb v kabině. U převodovek PowerQuad Plus můžete mít řazení rychlostí v horní části joysticku

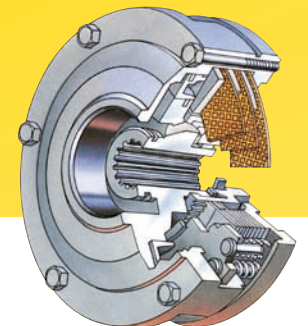
**Přídavný spínač třetí funkce** v čelní části joysticku usnadňuje práci s nářadím, jako je drapák nebo kleště na balíky



Ještě lepší výhled. Ovládací prvky pro topení a chlazení jsou umístěny v pravé konzoli, nebrání tak při výhledu čelním sklem.



**Mostový rám** nese zatížení, i když nebude lopata rovnoměrně naplněna a snižuje tak zatížení a síly působící na motor a převodovku. Motor je navíc od rámu oddělen pryžovými tlumiči.



**Spolehlivá, hlavní spojka PermaClutch 2** je vybavena lamelami o velkém průměru, čímž poskytuje velkou plochu pro účinný přenos výkonu.

**Kvalitní a bezproblémová sklizeň píce, to nemusí být sen.** Naše traktory, žací mačkače, lisy, postřikovače, jsou vyvíjeny a vyráběny tak, aby jejich kombinace byly funkční, výkonné a spojení bylo bezproblémové. Informujte se u svého prodejce na kompletní sortiment sklizňové techniky John Deere.

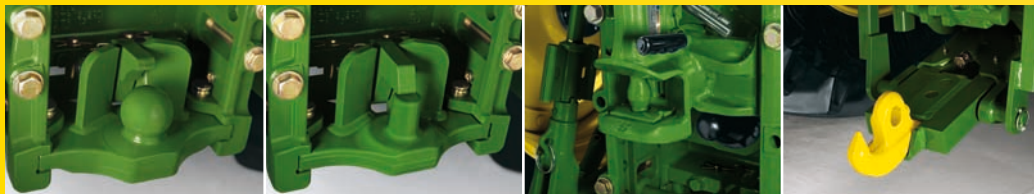




Světelná lišta John Deere GreenStar s přijímačem StarFire 300

**Několik systémů navádění pro váš traktor.** Možností je několik, například manuální navádění ParallelTracking, nebo automatické hands-free zařízení AutoTrac Universal. Tuto sadu lze rychle demontovat a přemístit na další stroje i jiných značek. Potřebujete pouze základní tři komponenty – poziční přijímač StarFire iTC, univerzální volant a monitor GreenStar. Informujte se o možnostech předvedení nebo zapůjčení.

**Několik systémů navádění pro váš traktor.** Například automatické navádění v řádcích hands-free AutoTrac Universal 200, nebo jednoduché a cenově velmi výhodné řešení se světelnou lištou John Deere GreenStar Lightbar a přijímačem StarFire 300. Oba systémy lze rychle demontovat a přemístit na další stroje i jiných značek. Informujte se o možnostech předvedení nebo zapůjčení.



**Tak univerzální jak jen potřebujete.** Zvolte si různé typy závěsu, jako jsou výškově stavitelné, agrohák, piton fix, nebo koule K80. Tyto traktory jsou schopné se přizpůsobit bez ohledu na systém, který používáte.



**Z kabiny máte vynikající výhled.**

#### Na první pohled –

- Dva modely s vyšším výkonem
- Nově volitelná přední odpružená náprava TLS
- Skvělý výhled na tříbodový závěs
- Snadná výměna nářadí díky změně otáček PTO z kabiny.



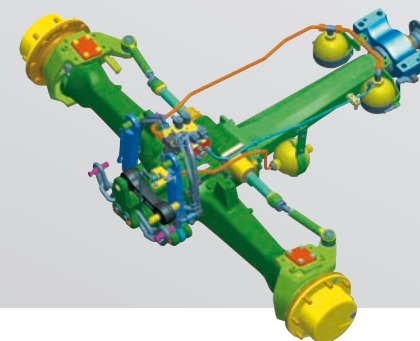
## Stále o krok vpřed

Ať už ořete, používáte kompaktor, sejete, či táhnete náklad, nové traktory řady 6030 vám pomohou rozšířit vaše obzory a učinit krok vpřed.

Modely 6830 s výkonem 145 koní a 6930 s výkonem 155 koní jsou vyrobeny pro těžší polní práce. Přenést ještě více výkonu efektivněji, s nižším prokluzem a vyšším komfortem pro obsluhu je možné díky odpružené nápravě TLS. Naše traktory jsou vybaveny silnými závěsy s odpružením pro zabezpečení bezpečné přepravy nářadí.

Elektronický snímač tahové síly a ovládání umístěné na blatníku usnadňují připojování nářadí.

Přechod z jednoho nářadí na druhé je nyní usnadněn i díky změně otáček PTO z kabiny.



**Přední odpružená náprava TLS** je tradiční, ověřené a hlavně fungující řešení firmy John Deere. Hydropneumatický systém tlumení rážů zabezpečuje stálý kontakt kol přední nápravy s podložkou. Tím získáváte lepší přenos tahového výkonu, jistější řízení a více pohodlí, při všech rychlostech.





## Údržba je nyní mnohem jednodušší, než dříve.

Kapota motoru nabízí u traktorů řady 6030 dvě polohy pro snadný přístup k motoru, chladiči a dalším komponentům. Silná teleskopická vzpěra bezpečně podpírá jednodílný kryt motoru v úhlu přibližně 45°. Nebo nemusíte vzpěru použít a umístit kryt do polohy 90° a zajistit si tak maximální prostor.

Snadný přístup k filtrům a servisním bodům zjednodušuje provádění rutinní údržby. Navíc interval výměny motorového oleje je 500 hodin, čímž se ušetří čas a peníze. A samozřejmě větší komponenty, jako jsou brzdy a spojky, nevyžadují žádnou či minimální údržbu. Jsou konstrukčně řešeny tak, aby během běžného života traktoru poskytovaly vynikající služby.

**Jednoduchý servis.** Snadný přístup k servisním bodům zjednodušuje provádění rutinní údržby na minimum.

### Na první pohled –

- Výklopná kapota motoru pro snadný přístup k hlavním servisním bodům
- Interval výměny motorového oleje 500 hodin
- Bezúdržbové hlavní komponenty

## Technické údaje

| MOTOR   | 6130   | 6230           | 6330           | 6430           | 6534           | 6630           | 6830           | 6930           |
|---|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| <b>MOTOR splňující emisní normu IIIA</b>  |  |                |                |                |                |                |                |                |
| Výkon při jmenovitých otáčkách (97/68/EC), kW (koni)  | 63 (85)  | 70 (95)        | 77 (105)       | 88 (120)       | 92 (125)       | 99 (135)       | 107 (145)      | 114 (155)      |
| Maximální výkon (97/68/EC), kW (koni)   | 66 (59)  | 74 (101)       | 81 (110)       | 93 (126)       | 97 (131)       | 104 (142)      | 112 (152)      | 120 (163)      |
| Počet válců/Turbo/Mezichladič/Zdvihový objem, cm <sup>3</sup>   | 4/T/X/4530   | 4/T/X/4530     | 4/T/X/4530     | 4/T/X/4530     | 4/T/X/4530     | 6/T/X/6780     | 6/T/X/6780     | 6/T/X/6780     |
| Jmenovité otáčky, ot  | 2300   | 2300           | 2300           | 2300           | 2300           | 2300           | 2100           | 2100           |
| Otáčky motoru při max. točivém momentu, ot.   | 1500   | 1500           | 1500           | 1500           | 1500           | 1500           | 1300           | 1300           |
| Rozsah otáček konstantního výkonu, ot.  | 500  | 500            | 500            | 500            | 500            | 500            | 450            | 450            |
| Záloha točivého momentu, %  | 33   | 33             | 33             | 33             | 33             | 33             | 33             | 33             |
| Typ motoru  | Řadový, 2 ventily na válec s plně elektronickým řízením, PowerTech E |                |                |                |                |                |                |                |
| Typ vstřikování paliva  | Vysokotlaké CommonRail   |                |                |                |                |                |                |                |
| Chlazení  | Duální chlazení  |                |                |                |                |                |                |                |
| Ventilátor  | Tepelně řízená viskozni spojka ventilátoru                           |                |                |                |                |                |                |                |
| Čistič vzduchu  | Spirálový předčistič PowerCore s odsáváním                           |                |                |                |                |                |                |                |
| Spojka  | Vicelamelová, olejem chlazená PermaClutch II, průměr lamel 225 mm    |                |                |                |                |                |                |                |
| <b>PŘEVODOVKA</b>   |  |                |                |                |                |                |                |                |
| <b>SyncroPlus</b>   |  |                |                |                |                |                |                |                |
| 12/4; 2,5 – 30 km/h   | •  | •              | •              | •              | •              | •              | –              | –              |
| PowerReverser Synchronizovaná, elektrický reverzor vlevo pod volantem, poměr rychlostí vpřed/vzad 1/1                                   |  |                |                |                |                |                |                |                |
| 16/16; 2,5 – 40 km/h  | •  | •              | •              | •              | •              | •              | –              | –              |
| PowerQuad Plus Skupinová, 4 stupně řazené tlačítky při zatížení, elektrický reverzor vlevo pod volantem, poměr rychlostí vpřed/vzad 1/1 |  |                |                |                |                |                |                |                |
| 16/16; 2,5 – 30 km/h  | •  | •              | •              | •              | •              | •              | –              | –              |
| 16/16; 3,1 – 40 km/h  | •  | •              | •              | •              | –              | –              | –              | –              |
| 20/20; 2,5 – 40 km/h  | –  | –              | –              | –              | –              | –              | •              | •              |
| 24/24; 1,6 – 40 km/h  | •  | •              | •              | •              | •              | •              | –              | –              |
| Přídavná redukční 12/12 poměr 1:10  | Volitelná pro převodovky PowerReverser a PowerQuad                   |                |                |                |                |                |                |                |
| <b>ZADNÍ VÝVODOVÝ HRÍDEL</b>  |  |                |                |                |                |                |                |                |
| Spojka vývodového hřídele   | Vicelamelová, chlazená olejem, elektrohydraulicky ovládaná           |                |                |                |                |                |                |                |
| 540/540E/1000 otáčky motoru při jmenovitých otáčkách  | 2143/1684/2208   | 2143/1684/2208 | 2143/1684/2208 | 2143/1684/2208 | 2143/1684/2208 | 2143/1684/2208 | 1995/1743/1995 | 1995/1743/1995 |
| <b>BRZDY</b>  |  |                |                |                |                |                |                |                |
| Provozní  | Kotoučové, olejem chlazené, samostavitelné                           |                |                |                |                |                |                |                |
| Parkovací   | Parkovací poloha zámku převodovky                                    |                |                |                |                |                |                |                |
| Brzdění předních kol  | Automatické připojení pohonu přední nápravy                          |                |                |                |                |                |                |                |



| MOTOR   | 6130  | 6230                | 6330                 | 6430                 | 6534                | 6630                | 6830                                  | 6930                |
|---|---|---------------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------------|---------------------|
| <b>NÁPRAVY</b>  |   |                     |                      |                      |                     |                     |                                       |                     |
| Pouze s pohonem zadní nápravy                           | •   | •                   | •                    | •                    | •                   | –                   | –                                     | –                   |
| Zapínání pohonu přední nápravy                          | Elektrohydraulicky ovládaná, olejem chalzená lamelová spojka  |                     |                      |                      |                     |                     |                                       |                     |
| Uzávěr diferenciálu přední nápravy                      | Samosvorný, automaticky spínaný při zatížení  |                     |                      |                      |                     |                     |                                       |                     |
| Uzávěr diferenciálu zadní nápravy                       | Elektrohydraulicky ovládaná, olejem chalzená lamelová spojka  |                     |                      |                      |                     |                     |                                       |                     |
| Úhel svislého čepu přední nápravy/poloměr otáčení, °/mm | 12/4440   | 12/4440             | 12/4500              | 12/4500              | 12/5100             | 12/5100             | 12/5200                               | 12/5200             |
| <b>HYDRAULIKA A TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS</b>                     |   |                     |                      |                      |                     |                     |                                       |                     |
| Typ (základní)  | Load sensing s konstantním průtokem (PC = kompenzace tlaku)   |                     |                      |                      |                     |                     |                                       |                     |
| Typ (volitelný)   | –   | –                   | –                    | –                    | –                   | –                   | LS s kompenzací průtoku a tlaku (PFC) |                     |
| Čerpadlo hydrauliky PC, litrů/min.                      | 65 nebo 80 při 20 Mpa   |                     |                      |                      |                     |                     |                                       |                     |
| Čerpadlo hydrauliky PFC, litrů/min                      | –   | –                   | –                    | –                    | –                   | –                   | 110 při 20 Mpa                        |                     |
| Kategorie závěsu  | II  | II                  | II volitelný II/IIIN | II volitelný II/IIIN | II/IIIN             | II/IIIN             | II/IIIN                               | II/IIIN             |
| Snímání zatížení  | Elektronické od spodních ramen  |                     |                      |                      |                     |                     |                                       |                     |
| Regulace  | Sílová, plohová, smíšená, plovoucí  |                     |                      |                      |                     |                     |                                       |                     |
| Ovládání  | Omezení zdvihu, pracovní hloubka, rychlý zdvih a zahloubení, tlumení rážů   |                     |                      |                      |                     |                     |                                       |                     |
| Maximální zdvihací síla základ/volitelné, kN            | 37,4/49,8   | 43,4/49,8           | 43,4/49,8            | 49,8/57,2            | 49,8/57,2           | 49,8/64,6           | 66,6/75,2                             | 66,6/75,2           |
| <b>OBJEMY</b>   |   |                     |                      |                      |                     |                     |                                       |                     |
| Nádrž paliva základ/volitelné, Litrů                    | 165/185   | 165/185             | 165/185              | 165/185              | 207/250             | 207/250             | 250/325                               | 250/325             |
| Alternátor/Akumulátor, A/Ah                             | 90/110 vol. 120/154   | 90/110 vol. 120/154 | 90/110 vol. 120/154  | 90/110 vol. 120/154  | 90/154 vol. 120/174 | 90/154 vol. 120/174 | 90/154 vol. 120/174                   | 90/154 vol. 120/174 |
| Objem převodového oleje/interval výměny, Litrů/h        | 50/1500   | 50/1500             | 50/1500              | 50/1500              | 50/1500             | 50/1500             | 50/1500                               | 50/1500             |
| Objem motorového oleje/interval výměny, Litrů/h         | 16/500  | 16/500              | 16/500               | 16/500               | 16/500              | 16/500              | 19,5/500                              | 19,5/500            |
| Objem chladicí kapaliny/interval výměny, Litrů/h        | 24/3000   | 24/3000             | 24/3000              | 24/3000              | 24/3000             | 24/3000             | 28/3000                               | 28/3000             |
| <b>KABINA</b>   |   |                     |                      |                      |                     |                     |                                       |                     |
| Typ   | Kabina s úhlem výhledu 310°, sklopný a teleskopicky výsuvný sloupek řízení, ovládání ventilace a pracovních světel na boční konzole |                     |                      |                      |                     |                     |                                       |                     |
| Hladina hluku při plném zatížení, dB(A)                 | 71  | 71                  | 71                   | 71                   | 70                  | 70                  | 72                                    | 72                  |
| Přístrojová deska                                       | Naklápěna společně s volantem a reverzorem  |                     |                      |                      |                     |                     |                                       |                     |
| <b>ROZMĚRY A HMOTNOSTI</b>                              |   |                     |                      |                      |                     |                     |                                       |                     |
| Rozvor, mm  | 2400  | 2400                | 2400                 | 2400                 | 2650                | 2650                | 2650                                  | 2650                |
| Šířka x výška x délka, mm                               | 2275 x 2718 x 4289  | 2275 x 2718 x 4289  | 2316 x 2743 x 4289   | 2316 x 2743 x 4289   | 2316 x 2833 x 4728  | 2316 x 2833 x 4728  | 2382 x 2923 x 4758                    | 2382 x 2923 x 4758  |
| S pneumatikami vpředu/vzadu                             | 14.9R24/16.9R38   | 14.9R24/16.9R38     | 16.9R24/18.4R38      | 16.9R24/18.4R38      | 420/70R28/18.4R38   | 420/70R28/18.4R38   | 16.9R28/20.8R38                       | 16.9R28/20.8R38     |
| Minimální pohotovostní hmotnost, kg                     | 4640  | 4640                | 4745                 | 4745                 | 5165                | 5165                | 5635                                  | 5635                |
| Maximální přípustná hmotnost, kg                        | 7600  | 7600                | 8200                 | 8200                 | 8500                | 9500                | 10000                                 | 10500               |

\* Technické údaje a konstrukce mohou být bez předchozího upozornění změněny.

# Získejte světový servis a podporu

A když přijde na podporu na poli, nic se nevyrovná spolehlivosti vašeho místního prodejce strojů John Deere.

Ať už je to poprodejní servis, rychlost dodávek náhradních dílů, pravidelné seřizování, opravy – váš prodejce je zde, aby vám poskytl rychlý a dostupný servis, který je charakteristický pro firmu John Deere. To je pouze část našeho dlouhodobého závazku jehož cílem je váš úspěch.

Bez ohledu na vaše požadavky na výkon má John Deere produkt a služby, které pro úspěšný provoz potřebujete.

## Na první pohled –

- Celosvětová síť prodejců zabezpečí podporu, tam kde ji potřebujete
- Jedinečný servis a dostupnost náhradních dílů
- Vynikající znalost produktu



[www.JohnDeere.cz](http://www.JohnDeere.cz)

### Nejllepší nákup je nákup na úvěr

Váš prodejce John Deere vám může nabídnout finanční možnosti, které jsou stejně kvalitní jako naše produkty. Kontaktujte svého místního prodejce a žádejte komplexní nabídku finančních možností, které budou odpovídat specifickým potřebám vašeho podnikání.

Tento dokument byl vytvořen pro celosvětové účely. Ačkoli jsou zde uvedeny všeobecné informace, obrázky a popisy, některé obrázky a údaje mohou obsahovat nabídky z oblasti financí, úvěru, pojištění a výrobků a příslušenství, které ve všech regionech NEJSOU K DISPOZICI. PODROBNÉ INFORMACE ZÍSKÁTE U SVÉHO MÍSTNÍHO PRODEJCE. Společnost John Deere si vyhrazuje právo na změnu parametrů a provedení výrobků popsaných v tomto dokumentu bez předchozího upozornění.

„Zelená a žlutá schémata John Deere, symbol skákajícího jelena a název JOHN DEERE jsou ochranné známky společnosti Deere & Company.“



**JOHN DEERE**