

# Síla výběru

Profesionální žací stroje John Deere



JOHN DEERE



## Náš nejlepší stroj dokonce není ani stroj.

Ačkoliv jsou naše stroje impozantní, mnoho zákazníků považuje za náš nejlepší stroj právě naší celosvětovou distribuční síť náhradních dílů. Vylepšován po více než 170 let, tento systém obsahuje dodání většiny dílů do druhého dne, proškolené servisní techniky a DTAC systém, který je určen pro dealery John Deere a shromažďuje informace o servisních problémech a jejich řešení.

Důkaz: Náhradní díly které dorazí včas, léta zkušeností našich servisních techniků a stroj je připraven tak, jak jsme Vám řekli. A to pokaždé.



### Náhradní díly a servis

Sady doporučených náhradních dílů (Recommended Parts Match Kits) jsou k dispozici pro většinu profesionálních strojů John Deere. Tyto sady Vám umožní mít po ruce vše potřebné pro běžnou a pravidelnou údržbu Vašeho stroje.

## Pět dobrých důvodů proč právě John Deere.

### 1 Vysoká kvalita



Máme smysl pro kvalitu. To se odráží ve všech klíčových oblastech jakými jsou servis a motory, výkon a jednoduchost ovládání – a to nezmiňujeme propracovaný design našich produktů.

### 2 Vynikající kvalita střihu



Žací ústrojí se systémem Edge Xtra je zkonstruováno tak, aby zajistilo tu nejlepší kvalitu střihu.



**3** Vysoká hodnota při opětovném prodeji



Při opětovném prodeji stroje je důležitá jeho hodnota. Můžete se spolehnout na odolné a spolehlivé stroje John Deere.

**4** Celosvětová síť distribuce náhradních dílů



John Deere nabízí nepřekonatelnou navzájem propojenou globální síť distribuce náhradních dílů, která se rozprostírá napříč sklady v Evropě a USA a končí u přepážky Vašeho prodejce.

**5** Kvalitní servis



Každý servisní technik u všech prodejců John Deere je profesionál. Každý musí projít komplexním vzdělávacím a školícím programem, který obsahuje i práci s komunikačním a diagnostickým systémem.

## Pro každý trávník existuje stroj na jeho sečení.

**Profesionální ruční sekačky**



**Žací stroje s nulovým poloměrem otáčení**



**Žací stroje s čelním žacím ústrojím**



**Rotační žací stroje pro max. komfort**



| Strana 6  | Strana 8   | Strana 10  | Strana 16  |
|---|--|--|--|
| <p><b>C43</b><br/> <b>C52KS</b><br/> <b>JX90C</b><br/> <b>JX90CB</b></p> <p>Jednoduché ovládání pro ty nejtěžší úkoly.</p> <p><b>7H17</b></p> <p>Vysoce výkonné sekačky pro rozlehlé pozemky a práci v težkých podmínkách.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hydrostatická převodovka</li> <li>• Odolné žací ústrojí</li> <li>• Zadní výhoz</li> </ul> | <p><b>997</b></p> <p>Výborná manévrovatelnost a vysoká produktivita.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vysoce výkonné sečení v omezených prostorách.</li> <li>• Žú poháněno hřídelem</li> <li>• Mokrá spojka PTO</li> <li>• Maximální odolnost</li> </ul> | <p><b>1435</b><br/> <b>1445</b><br/> <b>1545</b><br/> <b>1565</b></p> <p>Vysoká odolnost a výkon.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Žú poháněno hřídelem</li> <li>• Vysoce výkonné sečení s žacím ústrojím z oceli 7-Iron</li> <li>• Perfektní volba pro těžkou a mokrou trávu.</li> <li>• Pohon všech 4 kol</li> </ul> | <p><b>1505</b><br/> <b>1515</b></p> <p>Maximální komfort a produktivita.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hydraulický pohon žacího ústrojí</li> <li>• Nejvyšší pohodlí</li> <li>• Prémiová kabina</li> <li>• Vysoká přepravní rychlos</li> </ul> |

**Rotační žací stroje  
pro velké plochy**



**Třívřetenové žací stroje**



**Pětvřetenové žací stroje**



**Traktory**



Strana 18

**1600T**

Vhodné pro velké plochy.

- Vysoký výkon díky vysoké rychlosti sečení a širokému záběru
- Velkoobjemové sečení
- Stranové žací jednotky pro lepší sečení členitých pozemků

Strana 20

**2563B**

Naši specialisté na sportovní hřiště.

- Výkon a trakce za jakýchkoliv podmínek
- Jednoduché ovládání

Strana 22

**1905**

Pro velké plochy a čistý střih.

- Velkoobjemové sečení
- Plovoucí vřetena pro vynikající kopírování terénu
- Široký výběr žacích jednotek včetně profesionálních vřeten o velkém průměru
- Prémiová kabina

Strana 24

**X740**

**X748**

Jednoduše ovladatelné.

- Univerzální díky velkému výběru přípojných zařízení
- Vysoce produktivní, s vysokou manévrovatelností a velkými žacími schopnostmi

**Traktory 2000, 3000 a 4000 řady DVACET**

Vysoká produktivita a flexibilita s velkým výběrem přípojných zařízení.

- Systém sběru materiálu
- Volitelná kabina

## Udělejte práci svým krokem.

S možností výběru jednoduché nebo variabilní rychlosti, odolností a nereznoucím hliníkovým žacím ústrojím jsou tyto sekačky připraveny na ty nejtěžší úkoly.



C43

Tlačený model C43 nabízí vysokou manévrovatelnost jako ostatní profesionální ruční sekačky John Deere. Její sběrný systém Vám zaručí ty nejlepší výsledky. Antivibrační systém AVS™ Vás ochrání před nežádoucími vibracemi.

C52KS

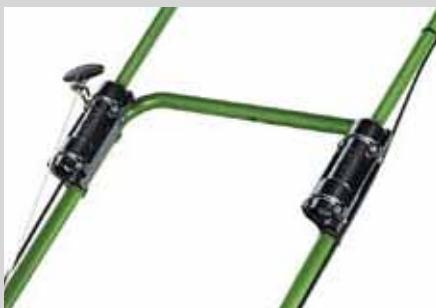
Tento model s bočním výhozem nabízí žací ústrojí o šířce záběru 52 cm, výkonný 4 taktní motor o výkonu 6,5 koně (4,8 kW), externí 7 litrovou palivovou nádrž, antivibrační systém AVS™ a pohon s jednou rychlostí.

7H17

Tato sekačka je vhodná pro velké plochy, kde rychlosť sečení a vysoká ovladatelnost hrají velkou roli.

\* Není určena pro trh ČR

|                             | C43  | C52KS  | JX90C  | JX90CB                                       | 7H17                            |
|-----------------------------|--|--|--|--|---------------------------------|
| <b>Motor</b>                | 4 taktní Briggs & Stratton Intek             | 4 taktní Kawasaki, OHV                       | 4 taktní Kawasaki, OHV                       | 4 taktní Kawasaki, OHV, BBC                  | 4 taktní Kawasaki               |
| Max. výkon                  | 4 kW (5,5 koně)                              | 4,8 kW (6,5 koně)                            | 4,8 kW (6,5 koně)                            | 4,8 kW (6,5 koně)                            | 12,7 kW (17 koně)               |
| Objem palivové nádrže       | 1,5  | 7  | 7  | 7  | 22,7                            |
| Startování                  | Ručně  | Ručně  | Ručně  | Ručně  | Ručně/Elektricky                |
| Pohon                       | Tlačením                                     | Jedna rychlosť, 4,2 km/h                     | Měnitelná rychlosť,<br>2,7 – 5 km/h          | Měnitelná rychlosť,<br>2,7 – 5 km/h          | Hydrostatický,<br>0 – 11,2 km/h |
| Šířka záběru (cm)           | 43   | 52   | 54   | 54   | 122                             |
| Výhoz                       | Zadní  | Do strany                                    | Zadní  | Zadní  | Zadní                           |
| Kapacita sběracího koše (l) | 65   | –  | 80   | 80   | –                               |
| Výška sečení (mm)           | 20 – 80                                      | 31 – 71                                      | 17 – 85                                      | 17 – 85                                      | 25 – 127                        |
| Materiál žáci jednotky      | Hliníková s ocelovou vložkou                 | 3,4 mm ocel                     |
| Rukojeti                    | Standardně s<br>Anti Vibračním Systémem AVS™ | Pistolového typu                |
| Hmotnost (kg)               | 35   | 55   | 64   | 68   | 300                             |



#### Nízké vibrace

Systém AVS™ zajišťuje nízké vibrace a je standardně u všech profesionálních sekaček. Tento systém byl zkonstruován aby splnil všechny zdravotní a bezpečnostní směrnice. Systém AVS™ Vám dovolí sekat po celý den a to bez vlivu vibrací.

#### Vysoký komfort

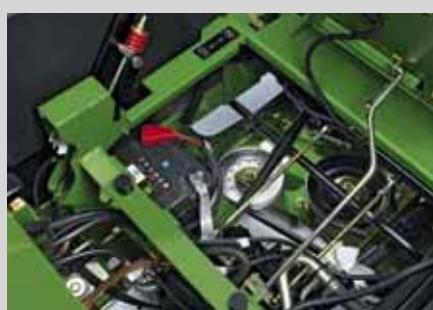
Nový ovládací panel Vám nabízí snadné ovládání. Kovové ovládací a ochrané prvky zajišťují obsluze vysokou ochranu.

## Překonejte se. Z-Trak.



Chcete snížit čas potřebný na sečení a ušetřit peníze? Je tu jednoduché řešení. Jaké? Vysoká ovladatelnost spojená s výkonným motorem, žací ústrojí s velkou kapacitou a spolehlivost: Z-Trak.

S čísly, jako je minimálně o 20% méně času potřebného pro sečení než potřebují stroje s čelním žacím ústrojím, je jednoduché pochopit, jak jsou tyto úspory realizovány.



### Síla výkonu

997 Z-Trak je vybaven dieselovým motorem Yanmar s přímým vstřikováním, který nabízí větší obsah válců a vyšší kroutící moment než většina konkurentů, to umožňuje zvýšit obsah posekané plochy za hodinu.

### Odolná konstrukce, snadný servis

Pohon žacího ústrojí hřidelem, hydraulická spojka PTO a robustní šasi jsou hlavními elementy, které zajišťují dlouhou životnost a odolnost. Jednoduše dostupná servisní místa minimalizují čas potřebný na údržbu.

### Nabídka žacích ústrojí

Výběr ze tří žacích ústrojí: s výhozem do strany nebo zadním výhozem se záběrem 1,52 m a pro větší produktivitu, žací ústrojí se záběrem 1,83 m a výhozem do strany – všechny vyrobeny z 4,5 mm oceli.

| <b>Žací stroje s nulovým poloměrem otáčení</b>           |   | <b>997</b> |
|--|---|------------|
| <b>Motor</b>   | Yanmar Diesel                                 |            |
| Jmenovitý výkon v koních (ISO) 97/68/EC @ jmen. ot./min. | 23 kW (31 koně)                               |            |
| Jmenovitý výkon v koních, ECE-R24 @ ot./min.             | 22 kW (29 koně)                               |            |
| Jmenovité otáčky motoru (ot./min.)                       | 3000  |            |
| Max. kroutící moment (Nm)                                | 86@1800                                       |            |
| Objem válců (cm <sup>3</sup> )                           | 1330  |            |
| Počet válců  | 3   |            |
| Vzduchový filtr  | Dvojitý s indikátorem znečištění              |            |
| Vstříkání  | Přímé   |            |
| Objem palivové nádrže (l)                                | 45,5  |            |
| Průměrná spotřeba paliva (litr/hod)                      | 3,3   |            |
| <b>Převodovka</b>  |   |            |
| Rychlosť vpřed (km/h)                                    | 0 – 18,5                                      |            |
| Rychlosť vzad (km/h)                                     | 0 – 8   |            |
| Chlazení hydrauliky                                      | Chladič                                       |            |
| Pneumatiky   | 26x12-12 4 PR                                 |            |
| Opěrné kolečko   | 15x6-6  |            |
| Brzdy  | Dvojité páky                                  |            |
| Parkovací brzda  | Suchá disková, aktivovaná ručně               |            |
| Spojka vývodového hřídele                                | Mokrá, vícelamlová                            |            |
| Pohon vývodového hřídele                                 | Hřidelí                                       |            |
| Zapínání vývodového hřídele                              | Elektrohydraulické                            |            |
| <b>Sedadlo</b>   | S opěrkami pro ruce, plně nastavitelné        |            |
| <b>Rozměry</b>   |   |            |
| Celková délka (m)  | 2,43  |            |
| Výška bez/s ochranným rámem (m)                          | 1,51 / 1,93                                   |            |
| Hmotnost (kg)  | 805   |            |
| <b>Žací ústrojí</b>                                      |   |            |
| Zvedání žú   | Elektrohydraulické, nožní ovládání            |            |
| Nastavení výšky sečení                                   | Otočná měrka, pomocí hydraulického zvedání žú |            |

| <b>Žací ústrojí</b>    |                  |                      |                      |
|------------------------|------------------|----------------------|----------------------|
| Typ a žací šířka (m)   | Zadní výhoz 1,53 | Výhoz do strany 1,53 | Výhoz do strany 1,83 |
| Konstrukce             | Montovaná        | Ocel 7-Iron          | Ocel 7-Iron          |
| Tloušťka (mm)          | 4,5              | 4,5                  | 4,5                  |
| Výška sečení (mm)      | 38 – 127         | 38 – 127             | 38 – 127             |
| Transportní výška (mm) | 1,57             | 1,87 s výsypem       | 2,18 s výsypem       |
| Mulčovací sada         | -                | Voltilně             | Voltilně             |



#### Jednoduché zvedání žacího ústrojí

Ke zvednutí žacího ústrojí stačí jen sešlápnout spínač na podlaze.

#### Jednoduché nastavení výšky sečení

Nastavte velmi jednoduše výšku sečení a to otočným ovladačem, který je umístěn na ovládacím panelu u pravé ruky.

#### Vynikající komfort pro obsluhu

Místo pro obsluhu je vybaveno pohodlným sedadlem s vysokou opěrkou zajišťující vynikající výhled na pracovní části. Všechny ovladače jsou umístěny na ovládacím panelu po pravé ruce a to včetně elektrického zapínání žacího ústrojí.

Nejen rychlý, ale i perfektní střih.



### ŘADA 1400 II

- 1435: Základní model s 26 kořmi (19 kW) maximálního výkonu
- 1445: Střední model s 31 kořmi (23 kW) maximálního výkonu
  - Jednorychlostní převodovka s maximální rychlostí 20 km/h
  - Vypínačový pohon všech 4 kol

### ŘADA 1500 II

- 1545: Model pro těžké podmínky s 31 kořmi (23 kW) maximálního výkonu
- 1565: Top model z celé řady s 38 kořmi (28 kW) maximálního výkonu
  - Dvourychlostní převodovka s maximální rychlostí 25 km/h
  - Vypínačový pohon všech 4 kol
  - Velká kola

Profesionální rotační žací stroje John Deere s čelním žacím ústrojím nabízejí kombinaci rychlosti a kvality střihu.

Díky vysokokapacitním žacím ústrojím, motoru s velkým kroutícím momentem a pohonu všech 4 kol, zajišťují tyto stroje perfektní kvalitu střihu a to i při vysoké rychlosti. Navíc jsou všechny vybaveny ochranným rámem, který zajišťuje obsluze absolutní bezpečí.



#### Výkonný a úsporný zároveň

Tříválcový, vznětový, kapalinou chlazený motor s velkým objemem válců a přímým vstřikováním paliva (1445, 1565) zajišťuje vysoký výkon a úsporu paliva.



#### Výkonná chladicí soustava

Vzadu umístěný chladič chrání obsluhu před hlučkem a je jednoduše přístupný pro údržbu. Velké sací otvory vzadu, nahore a ze stran snižují potřebu čištění a to i při provozu v prašných prostředích.



#### Palivo pro více než jeden den provozu

Palivová nádrž o objemu 60 litrů dovoluje stroji pracovat více než 10 hodin bez doplňování paliva. Ukazatel stavu paliva je samozřejmostí.



#### Více síly pro sečení

Převodovka byla zkonstruována za účelem maximizování výkonu a dlouhé životnosti. Obsahuje nadmírně zvětšený hydrostatický modul, velký chladič oleje, kotoučovou brzdu v olejové lázni a mokrou spojku vývodového hřídele.



**◀ Trake za jakýchkoliv podmínek**  
Nerovnosti, mokré a suché podmínky a svahy nejsou pro naše stroje, vybavené pohonem všech 4 kol, žádnými překážkami. Uzávěrka diferenciálu je dodávána jako standardní vybavení.



**◀ Pohodlná pozice sedadla**  
Seříditelné sedadlo a nastavitelný volant Vám zaručí ideální pracovní polohu.



**◀ Jednoduché ovládání převodovky**  
Ergonomické ovládání převodovky pomocí pedálů TwinTouch přirozeně kopíruje pohyb Vaší nohy. Pedál brzdy je umístěn na levé straně podlahy.



**◀ Intuitivní ovládání a kontrola**  
Elektrické tlačítka zapínání vývodového hřídele Vám umožní velmi jednoduše zapínat a vypínat žací ústrojí. Díky centrálnímu displeji a barevně rozlišeným ovladačům máte vždy přehled.



#### ◀ Ochranný rám

Proto, abyste mohli pracovat v bezpečí, je každý stroj řady 1400/1500 vybaven ochranným rámem ROPS, systémem kontroly obsazení sedadla a zvukovým výstražným zařízením.



#### ◀ Přední žací ústrojí

Žací ústrojí o šířce 1,52 m je vyrobeno z oceli 4,5 mm a je standardně vybaveno hydraulickým naklápením a to až o 30° vlevo a vpravo.

#### ◀ Silný a odolný rám

Díky své robustní konstrukci dokáže rám rozprostřít napětí po celém jeho objemu a zvyšuje tak celkovou odolnost. Díky své konstrukci umožnuje, aby byly veškeré komponenty umístěny blízko země a snižuje tak těžistě stroje.



#### ◀ Žací ústrojí se zadním výhozem

Toto žací ústrojí je zkonstruováno pro sečení vysoké trávy, kde nevadí její velký rozptyl. Toto žací ústrojí nabízí dvojitě stranové sečení pro zvýšení produktivity.

#### ◀ Vyrobeno pro výdrž

Všechny součásti jsou stejně odolné jako samotný rám a to od ochranného rámu ROPS, až po závěsná ramena.



#### ◀ Systém sběru materiálu

Vynikající proud vzduchu zajíšťuje, že sberací koš je zcela naplněn a žádná posekaná tráva nezůstane stranou.

#### ◀ Jednoduchý přístup pro jednoduchý servis

Jedna z nejobdivuhodnějších věcí na těchto strojích je, jak jednoduše se lze dostat pod jejich kapotu. Přístup k servisním místům je rychlý a jednoduchý. Žací ústrojí lze pro jednoduché čištění či výměnu nožů otáčet.



#### ◀ Vyprazdňování sběrného koše

Hydraulický systém vysypávání sběrného koše s maximální výškou zdvihu 2,0 m je možné objednat ke strojům řady 1400 a 1500.



#### ◀ Mulčovací sada

Mulčovací sada zajišťuje, že jsou odřezky posekané trávy rozsekány na malé kousky a vráceny zpět na zem tak, aby zde posloužily jako přírodní hnojivo bohaté na dusík.



#### ◀ Tempomat

Elektrický tempomat můžete využít k nastavení určité rychlosti, což využijete hlavně při sekání otevřených pozemků. Ovladač je umístěn na panelu řízení.



#### ◀ Kabina

Dodávaná k řadě 1400 a 1500. Vybavena klimatizací, topením a dalšími prvky na přání jako je např. stěrač čelního skla.



#### ◀ Ocelové žací ústrojí s bočním výhozem

Žací ústrojí vyrobené z oceli o tloušťce 4,5 mm patří mezi nejodolnější a s největší hloubkou na trhu. S maximální hloubkou 14,5 cm zpracovává toto žací ústrojí mokrou a těžkou trávu s lehkostí.

Výběr žacích ústrojí na straně 15



| <b>Rotační žací stroje s čelním žacím ústrojím</b>            | <b>1435 / 1445</b>                          | <b>1545 / 1565</b>                          |
|---|---|---|
| <b>Motor</b>  |   |   |
| Jmenovitý výkon v koních (ISO) 97/68/EC @ jmenovité ot.motoru | Yanmar<br>19 kW (26 koně) / 23 kW (31 koně) | Yanmar<br>23 kW (31 koně) / 28 kW (38 koně) |
| Jmenovitý výkon v koních, ECE-R24 @ ot.motoru                 | 18 kW (24 koně) / 22 kW (29 koně)           | 22 kW (29 koně) / 27kW (36 koně)            |
| Jmenovitý otáčky motoru (ot./min.)                            | 3000  | 3000  |
| Max. kroutící moment (Nm) @ jmen. ot. motoru                  | 69@2000 / 86@1800                           | 86@1800 / 108@1800                          |
| Počet válců   | 3   | 3   |
| Objem válců (cm <sup>3</sup> )                                | 1115 / 1330                                 | 1330 / 1642                                 |
| Vstřikování   | Nepřímé / Prímé                             | Prímé                                       |
| Vzduchový filtr   | Dvojitý s indikátorem znečištění            | Dvojitý s indikátorem znečištění            |
| Objem palivové nádrže (litr)                                  | 60  | 60  |
| Průměrná spotřeba paliva (při sečení) (l/h)                   | 3,8 / 4                                     | 4 / 4,5                                     |
| <b>Převodovka</b>   | Jeden převod, hydrostatická                 | Dva převody, hydrostatická                  |
| Cestovní rychlosť   |   |   |
| Max. vpřed (km/h)   | 20  | 25  |
| Max rychlost vpřed (pomalý převod) (km/h)                     |   | 13  |
| Ovládání rychlosti a směru                                    | Dva nožní pedály                            | Dva nožní pedály                            |
| Pohon   | 4WD (volitelně)                             | 4WD (volitelně)                             |
| Brzdy   | Mokré diskové                               | Mokré diskové                               |
| L&R nezávislé brzdění   | Standard                                    | Standard                                    |
| Chlazení hydrauliky   | Chladič                                     | Chladič                                     |
| Spojka vývodového hřídele                                     | Mokrá, vícelamelová                         | Mokrá, vícelamelová                         |
| Pohon vývodového hřídele                                      | Elektrohydraulický                          | Elektrohydraulický                          |
| <b>Pneumatiky</b>   |   |   |
| Přední  | 23x10.5-12 or 23x8.5-12 4 PR                | 26x12.0-12 4 PR                             |
| Zadní   | 18x8.5-8 / 18x8.5-10 4 PR                   | 20x10-10 4 PR                               |
| <b>Sedadlo</b>  |   |   |
| <b>Rozměry</b>  |   |   |
| Výška se sklopeným rámem (m)                                  | 1,49  | 1,53  |
| Výška s ochranným rámem se 2 výztuhami (m)                    | 2,10  | 2,13  |
| Výška s ochranným rámem se 4 výztuhami nebo kabinou (m)       | 2,34  | 2,37  |
| Celková délka bez žú (m)                                      | 2,20  | 2,20  |
| Světlá výška (m)  | 15,2  | 17,8  |
| Rozvor (m)  | 1,25  | 1,25  |
| <b>Hmotnost bez žú (kg)</b>                                   | 840   | 840   |

| <b>Žací ústrojí</b>                            |  |                  |                 |             |
|--|--|------------------|-----------------|-------------|
| Typ a šířka záběru v (m)<br>(1445 – 1565) 1,83 | Výhoz do strany 1,53<br>(1445 – 1565) 1,83 | Zadní výhoz 1,58 | Výhoz do strany | Zadní výhoz |
| Konstrukce                                     | Ocel 7 -Iron                               | Montovaná        | Ocel 7-Iron     | Montovaná   |
| Tloušťka (mm)                                  | 4,5  | 4,5 (7)          | 4,5 (7)         | 4 (7)       |
| Výška sečení (mm)                              | 25 – 152                                   | 25 – 127         | 25 – 152        | 25 – 152    |
| Přepravní šířka (m)                            | 1,87 s výsypem                             | 1,63             | 2,18 s výsypem  | 1,88        |
| Hmotnost (kg)                                  | 200  | 200              | 210             | 225         |
| Mulčovací sada                                 | Volitelné                                  | Volitelné        | Volitelné       | Volitelné   |

## Osvědčení o pohodlí.

Ačkoliv jsou žací stroje 1505 a 1515 určeny pro velké plochy, při jejich konstrukci jsme se soustředili na ty nejmenší detaily. Po léta vývoje byly tyto velmi výkonné modely stále zdokonalovány tak, aby Vám mohly nabídnout vysokou spolehlivost a pohodlí.

### Prémiová kabina

Volitelně dodávaná kabina zajišťuje vynikající pohodlí. Spolu s kabinou je dodáváno i vzdutchem odpružené sedadlo. Navíc je možné kabini vybavit i klimatizací.



**Vše na jeden povl**  
Modely 1505 a 1515 jsou standardně dodávány s nastavitelným ovládacím rámennem s integrovanými ovladači. Toto rameno se pohybuje spolu se sedadlem a zajišťuje Vám jednodušší kontrolu nad strojem.



**Pohodlí pro jízdu po silnici**  
Pohodlné sedadlo a odpružení žacího ústrojí se automaticky aktivuje při jízdě po silnici a zajišťuje pohodlí první třídy.



**Nízká hladina hluku**  
Hydraulický pohon nožů umožňuje stroji pracovat velmi tiše. Nízké pracovní otáčky motoru a tichý výfukový systém snižují hluk na minimum.



**Efektivní sečení**  
Hydraulický pohon žacího ústrojí zajišťuje konstantní rychlosť nožů i v těch nejtěžších podmínkách. Rychlospojky hydrauliky umožňují rychlé připojení žacího ústrojí či jiného hydraulicky poháněného nářadí.

| Rotační žací stroje                                     | 1505                                     | 1515                                     |
|---|--|--|
| <b>Motor</b>  | Yanmar                                   | Yanmar                                   |
| Jmenovitý výkon v koních (ISO) 97/68/EC @ jmenovité ot. | 35 kW (48 koně)                          | 35 kW (48 koně)                          |
| Jmenovitý výkon v koních, ECE-R24 @ ot. motoru          | 31 kW (42 koně)                          | 31 kW (42 koně)                          |
| Jmenovitý otáčky motoru (ot./min.)                      | 2600                                     | 2600                                     |
| Max. kroutící moment (Nm) @ ot./min.                    | 120@1700                                 | 120@1700                                 |
| Počet válci   | 4  | 4  |
| Objem válci (cm <sup>3</sup> )                          | 2190                                     | 2190                                     |
| Vstřikování   | Přímé                                    | Přímé                                    |
| Vzduchový filtr   | Dvojitý s indikátorem znečištění         | Dvojitý s indikátorem znečištění         |
| Průměrná spotřeba paliva (při sečení) (l/h)             | 5,7                                      | 5,7                                      |
| Objem palivové nádrže (ltr)                             | 50                                       | 50                                       |
| <b>Prevodovka</b>                                       | Hydrostatická                            | Hydrostatická                            |
| Cestovní rychlosť                                       |  |  |
| Max. vpřed (km/h)                                       | 25                                       | 25                                       |
| Vpřed, pomalý převod (km/h)                             | 16                                       | 16                                       |
| Ovládání rychlosti a směru                              | Jedním pedálem                           | Jedním pedálem                           |
| Brzdy   | Mokré na motorech kol                    | Mokré na motorech kol                    |
| Chlazení oleje  | Integrovaný chladič oleje a chl.kapaliny | Integrovaný chladič oleje a chl.kapaliny |
| Pohon všech kol   | Hydro motory                             | Hydro motory                             |
| Uzávěrka diferenciálu                                   | Standard                                 | Standard                                 |
| Přenášení hmotnosti                                     | Standard                                 | Standard                                 |
| <b>Rozměry</b>  |  |  |
| Výška bez kabiny (m)                                    | 1,43                                     | 1,43                                     |
| Výška s kabinou (m)                                     | 2,09                                     | 2,09                                     |
| Celková délka bez žú (m)                                | 2,28                                     | 2,28                                     |
| Světlá výška (m)  | 0,23                                     | 0,23                                     |
| Rozvor (m)  | 1,31                                     | 1,31                                     |
| <b>Hmotnost</b>   |  |  |
| Hmotnost s žú (kg)                                      | 1320                                     | 1575                                     |
| Hmotnost s žú a kabinou (kg)                            | 1495                                     | 1750                                     |
| <b>Pneumatiky</b>                                       |  |  |
| Přední  | 26x12-12 6 PR                            | 26x12-12 6 PR                            |
| Zadní   | 20x10-10 4 PR                            | 20x10-10 4 PR                            |
| <b>Sedadlo</b>  | Grammer Maximo                           | Grammer Maximo                           |

**1515 – výhody předního a bočního žacího ústrojí**

Umožní Vám sečení špatně přístupných míst jakými jsou např. příkopy silnic nebo místa u vodních ploch. Ochranný systém dovoluje bočnímu žacímu ústrojí pohyb vpřed a vzad tak, aby bylo ochráněno při nárazu na strom, obrubník či jinou překážku.

**Jednoduchý servis**

Jednoduchý přístup k servisním místům umožňuje snížit čas potřebný k údržbě na minimum. Diagnostika využívá LED diod. Odolný rám, kevlarové fary a hydraulický systém páté generace zajišťují dlouhou životnost.

| Žací ústrojí             | pro 1505              | pro 1515          |
|--------------------------|-----------------------|-------------------|
| Typ a šířka záběru v (m) | Výhoz do strany 1,80  | Zadní výhoz 1,83  |
|                          |                       | Zadní výhoz 2,23  |
| Konstrukce               | Montované             | Montované         |
| Tloušťka (mm)            | 4                     | 4                 |
| Výška sečení (mm)        | 13 – 105              | 25 – 152          |
| Přepravní šířka (m)      | 2,16 s výsypem<br>N/A | 1,88<br>Volitelně |
| Mulčovací sada           |                       | 2,04<br>Volitelně |

## Udělejte krok vpřed s žacími stroji pro velké plochy.

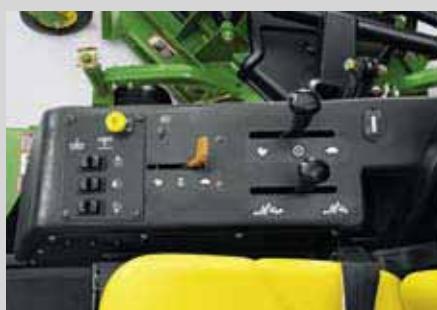


Nejimpozantnější vlastností modelu 1600 Turbo je to, že dokáže sekat nepřetržitě hodinu za hodinou, den za dnem. Vysoký kroutící moment 159 Nm a 58 koní výkonu zajišťují dostatek síly pro zvládnutí těch nejtěžších úkolů. Vyzkoušejte si tento model a zjistěte, že budete mít tu nejvyšší trakci za jakýchkoliv podmínek.



### Výkonný motor

Je to právě kroutící moment, ne výkon, co dělá rozdíl v sečení. Právě proto má model 1600 Turbo 159 Nm kroutícího momentu. Odkud je tato hodnota? Zajišťuje jí velký zdvihový objem válců, turbodmychadlo, rozvod OHV, 4 válcový motor s přímým vstřikováním paliva.



### Jednoduché ovládání

Veškeré ovladače jsou přehledně uspořádány na ovládacím panelu u pravé ruky a to včetně elektrického aktivování PTO, ovladače zvedání žacího ústrojí, zapínání pohonu všech 4 kol nebo páky volby rychlosti.



**Připraveno pro klesání a stoupání**  
Stranové žací ústrojí u modelu 1600 může sekat v úhlech +45°/-20°. To Vám umožní sečení členitých pozemků.



**Ochranný systém žacího ústrojí**  
Ochranný systém dovoluje stranovému žacímu ústroji pohyb vpřed a vzad tak, aby bylo ochráněno při nárazu na strom, obrubník či jinou překážku.

| <b>Žací stroje pro velké plochy</b>                            |   | <b>1600T</b>             |
|--|---|--------------------------|
| <b>Motor</b>   | Yanmar                                    |                          |
| Jmenovitý výkon v koních (ISO) 97/68/EC @ jmenovité ot. motoru | 43 kW (57 koně)                           |                          |
| Jmenovitý výkon v koních, ECE-R24 @ ot. motoru                 | 41,2 kW (55 koně)                         |                          |
| Jmenovité otáčky motoru (ot/min)                               | 3000                                      |                          |
| Max. kroužící moment (Nm) @ ot/min                             | 159@1600                                  |                          |
| Počet válčů, ventilů   | 4, 16 ventilů, Turbo                      |                          |
| Objem válců (cm <sup>3</sup> )                                 | 1995                                      |                          |
| Vstřikování  | Přímé                                     |                          |
| Vzduchový filtr  | Dvojitý s indikátorem znečištění          |                          |
| Průměrná spotřeba paliva (při sečení) (l/h)                    | 7,3                                       |                          |
| Objem palivové nádrže (litr)                                   | 83,3                                      |                          |
| <b>Převodovka</b>  |   | Hydrostatická, planetová |
| Max rychlosť vpřed (km/h)                                      | 23,2                                      |                          |
| Pomalý převod (km/h)   | 13,8                                      |                          |
| Ovládání rychlosti a směru                                     | Dvou pedálové                             |                          |
| Brzdy  | Mokré, diskové                            |                          |
| L&R nezávislé brzdění  | Standard                                  |                          |
| Chladič oleje  | Integrovaný chladič oleje a chl. kapaliny |                          |
| Uzávěrka diferenciálu  | Standard                                  |                          |
| Pohon všech kol  | Mechanický                                |                          |
| <b>Rozměry</b>   |   |                          |
| Přepravní šířka (m)  | 2,13                                      |                          |
| Výška s ochr. Rámem nebo přístřeškem (m)                       | 1,95                                      |                          |
| Celková délka s žú (m)   | 3,35                                      |                          |
| Světlá výška (m)   | 0,165                                     |                          |
| Rozvor (m)   | 1,52                                      |                          |
| Hmotnost (s žú) (kg)   | 1,790                                     |                          |
| <b>Pneumatiky</b>  |   |                          |
| Přední   | 26x12-12 6 PR                             |                          |
| Zadní  | 18x9,5-8 6 PR                             |                          |
| <b>Sedadlo</b>   |   | Grammer MSG 83/20        |

| <b>Žací ústrojí</b>                       |                          |
|---|--------------------------|
| Šířka záběru (cm)                         | 325, 239, 158            |
| Šířka záběru ve středu umístěného žú (cm) | 157                      |
| Šířka záběru stranových žú (cm)           | 107                      |
| Výhoz                                     | Zadní                    |
| Konstrukce žú                             | Montovaná                |
| Tloušťka (mm)                             | 4,5                      |
| Výška sečení (mm)                         | 25 – 139                 |
| Mulčovací sada                            | Volitelně                |
| Pohyb stranového žú                       | Kopíruje povrch (do 45°) |



#### Místo pro obsluhu

Místo pro obsluhu je umístěno mezi přední a zadní nápravu a zajišťuje tak perfektní přehled na sekanou plochu a dve žací ústrojí po obou stranách.

Určeny pro těžké úkoly.



**Pohodlí**  
Pohodlné sedadlo  
zaručuje komfort obsluhy  
a to po celý den.



**Jednoduchost**  
S diagnostikou  
„Sit-on-Seat“ máte vše  
od ovládání vřeten až po  
diagnostiku stroje hned  
po ruce.



John Deere 2653B byl zkonstruován tak, aby vynikal ve všech směrech: vynikající kvalita střihu, pohodlí a jednoduchost ovládání. To vše kombinované s výborným přístupem ke všem servisním místům a vysokou odolností a spolehlivostí.

| Třívřetenové žací stroje                                      | 2653B                             |
|---|-----------------------------------|
| <b>Motor</b>  | Yanmar<br>14,6 kW (19,5 koně)     |
| Jmenovitý výkon v koních (ISO) 97/68/EC @ jmenovité ot.motoru | 14,2 kW (19 koně)                 |
| Jmenovitý výkon v koních, ECE-R24 @ ot.motoru                 | 3000                              |
| Jmenovité otáčky motoru (ot./min.)                            | 3                                 |
| Počet válci   | 854                               |
| Objem válců (cm <sup>3</sup> )                                | Nepřímé                           |
| Vstřikování   | Dvojitý s .indikátorem znečištění |
| Vzduchový filtr   | 28                                |
| Objem palivové nádrže (ltr)                                   |                                   |
| <b>Převodovka</b>   | Hydrostatická                     |
| Rychlosť  |                                   |
| Max rychlosť vpřed (km/h)                                     | 14                                |
| Pomalý převod (km/h)  | 8                                 |
| Ovládání rychlosti a směru                                    | Dvoupedálové                      |
| Brzdy   | Hydrostatické                     |
| Pohon   | Hydromotory                       |
| <b>Rozměry</b>  |                                   |
| Přepravní šířka (m)   | 1,60 / 1,90                       |
| Výška s ochr. rámem (m)                                       | 2,08                              |
| Celková délka s žú (m)  | 2,35                              |
| Hmotnost s žú (kg)  | 860                               |
| <b>Pneumatiky</b>   |                                   |
| Přední  | 20x10-10                          |
| Zadní   | 20x10-8                           |
| <b>Žací ústrojí</b>   |                                   |
| Typ (cm)  | 66                                |
| Průměr (cm)   | 17,8                              |
| Počet nožů  | 5/8                               |
| Typ hlavy   | Pevná                             |
| Celková šířka záběru (cm)                                     | 183                               |
| Typ (cm)  | 76                                |
| Průměr (cm)   | 17,8                              |
| Počet nožů  | 5/8                               |
| Typ hlavy   | Pevná                             |
| Celková šířka záběru (cm)                                     | 213                               |



**Každý terén**  
Model 2653B má výkonný hydraulický pohon, který zajišťuje stejnou trakci všem kolům a eliminuje tak potřebu přenášení váhy.



**Odolné žací ústrojí**  
Obě žací ústrojí 66 cm a 76 cm lehce najízdí a vyjíždí z ramen pro rychlý a rutinní servis.

Více informací naleznete v brožuře určené pro Golf.

## Vezměte to ze široka. Model 1905.



Když potřebujete stroj s velkou produktivitou, čistým stříhem a velkou odolností, model 1905 je tu právě pro Vás. Žací ústrojí se dají jednoduše zvednout a to najednou pomocí přepínače Quick lift. Tento přepínač najdete integrovaný na ovládacím rameni po Vaši pravé ruce.

### Skvělý výhled

S místem pro obsluhu umístěným mezi přední a zadní nápravu budete mít nejen pohodlí při práci, ale také skvělý výhled na sekáné plochy a všechny žací jednotky. Dokonce ani u modelu 1905 se obsluha nemusí naklánět dozadu, aby viděla na žací ústrojí po stranách stroje.



**Trakce a výkon**  
Produktivita začíná u výkonného motoru se 48 kořni (35 kW) s přímým vstřikováním paliva. Pohon všech 4 kol, uzávěrka diferenciálu a přenos váhy zajišťují nejvyšší rychlosť za jakýchkoliv podmínek.



**Vše na jeden povl**  
Ergonomický design ovladačů a nastavitelný ovládací panel jsou u modelu 1905 standardem. Nezávislé zvedání levého nebo pravého žacího ústrojí je velmi užitečné při sečení okolo různých překážek.



**Prémiová kabina**  
Volitelná kabina je odizolovaná a chrání tak obsluhu před škodlivými vlivy jakými jsou vibrace a hluk. Současně s kabinou dostanete i vzduchem odpružené sedadlo. Kabinu je také možné vybavit klimatizací.



**Lehce servisovatelné**  
Skvělý přístup k servisním místům snižuje čas potřebný na údržbu. Diagnostika využívá LED diod pro větší přehlednost.

| <b>Pěti vřetenové žací stroje</b>                                |  | <b>1905</b> |
|--|--|-------------|
| <b>Motor</b>   | Yanmar                                   |             |
| Jmenovitý výkon v koních<br>(ISO) 97/68/EC @ jmenovité ot.motoru | 35 kW (48 koně)                          |             |
| Jmenovitý výkon v koních, ECE-R24 @ ot. motoru                   | 31 kW (42 koně)                          |             |
| Jmenovité otáčky motoru (ot./min.)                               | 2600                                     |             |
| Max. kroutící moment (Nm) @ ot./min.                             | 120@1700                                 |             |
| Počet válců  | 4  |             |
| Vstřikování  | Přímé                                    |             |
| Objem válců (cm <sup>3</sup> )                                   | 2190                                     |             |
| Vzduchový filtr  | Dvojitý s indikátorem znečištění         |             |
| Průměrná spotřeba paliva (při sečení) (l/h)                      | 4,5                                      |             |
| Objem palivové nádrže (litr)                                     | 60                                       |             |
| <b>Převodovka</b>  | Hydrostatická                            |             |
| Rychlosť   |  |             |
| Max (km/h)   | 25                                       |             |
| Pomalý převod (km/h)   | 13                                       |             |
| Ovládání rychlosti a směru                                       | Jednoduchý pedál                         |             |
| Brzdy  | Mokré u hydromotorů                      |             |
| Chladič oleje  | Integrovaný chladič oleje a chl.kapaliny |             |
| Přenášení hmotnosti  | Ano, nastavitelné                        |             |
| Pohon všech kol  | Ano                                      |             |
| Uzávěrka diferenciálu  | Ano                                      |             |
| <b>Rozměry</b>   |  |             |
| Prepravní šířka (m)  | 2,29                                     |             |
| Výška (m)  | 1,52                                     |             |
| Výška s ochr. rámem (m)  | 2,12                                     |             |
| Výška s kabinou (m)  | 2,22                                     |             |
| Celková délka s žú (m)   | 2,82                                     |             |
| <b>Hmotnost</b>  |  |             |
| s žú a ochr. rámem (kg)  | 1.755                                    |             |
| s žú a kabinou (kg)  | 1.960                                    |             |
| <b>Pneumatiky</b>  |  |             |
| Přední   | 26x12-12 6 PR                            |             |
| Zadní  | 20x10-10 4 PR                            |             |
| <b>Sedadlo</b>   | Grammer Maximo                           |             |
| <b>Žací ústrojí</b>  |  |             |
| Typ (cm)   | ESP 75                                   |             |
| Průměr (cm)  | 20                                       |             |
| Počet nožů   | 6/8                                      |             |
| Typ hlavy  | Pevná nebo plovoucí                      |             |
| Celková šířka záběru (cm)  | 345                                      |             |
| Typ (cm)   | Jumbo 75                                 |             |
| Průměr (cm)  | 25                                       |             |
| Počet nožů   | 6/8                                      |             |
| Typ hlavy  | Pevná                                    |             |
| Celková šířka záběru (cm)  | 345                                      |             |
| Typ (cm)   | Standard 75                              |             |
| Průměr (cm)  | 18                                       |             |
| Počet nožů   | 5  |             |
| Typ hlavy  | Pevná                                    |             |
| Celková šířka záběru (cm)  | 345                                      |             |
| Typ (cm)   | Standard Extra Wide 90                   |             |
| Průměr (cm)  | 18                                       |             |
| Počet nožů   | 6  |             |
| Typ hlavy  | Pevná                                    |             |
| Celková šířka záběru (cm)  | 405                                      |             |

**Velká deseti palcová vřetena „Jumbo“**

Speciálně zkonstruovaná vřetena umožňují sekat i dlouhou trávu. Výstužná ramena zvyšují tuhost a tím zabraňují kroucení žacího ústrojí při práci a snižují potřebu údržby.

**Extra silná a precizní vřetena (ESP) o průměru 8 palců**

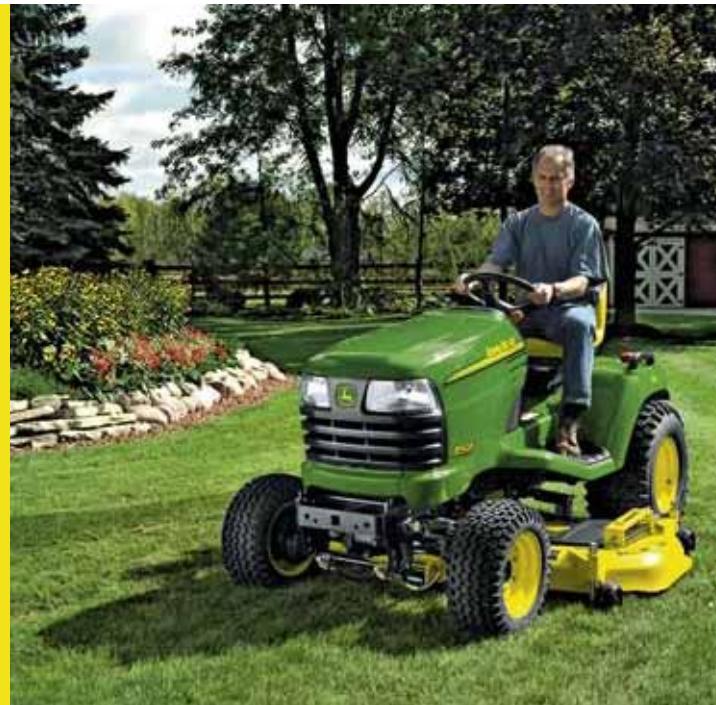
Vřetena ESP byla speciálně zkonstruována pro precizní stříh a odolnost.

**Standardní a extra velká vřetena o průměru 7,1 palců**

S extra velkými vřeteny má model 1905 celkovou žací šířku 4,05 m.

## Řada X. Nic Vám nebude bližší.

Řada X700 je vhodná pro údržbu středně velkých a členitých ploch. S malým poloměrem otáčení, jednoduchým a přesným ovládáním a s ve středu umístěným žacím ústrojím je sekání kolem záhonů, stromů a jiných překážek potěšením. Jen další důvody, proč si vybrat John Deere.



**Dlouhá životnost**  
Každá součást, jako je např. robustní hydrostatická převodovka, je zkonstruována pro dlouhou životnost.



**Výkonný motor**  
Výkonný vznětový motor s kroutícím momentem 61,8 Nm je pro větší spolehlivost v modelech X740 a X748 vodou chlazený. Efektivní spalování redukuje exhalace na minimum a zvyšuje úspornost. Vysokoenergetické žhavící svíčky zajišťují bezvadné starty i v chladném počasí.



**Trakce**  
Pohon všech 4 kol u modelu X748 Vám zajistí výbornou trakci. Diferenciál dovoluje hladké zatačení a dodává výkon na poháněná kola a minimalizuje tak ztrátu trakce. Pracuje stejně výkonné, jak dopředu, tak i při jízdě vzad.



**Pohodlí**  
S pohodlným sedadlem, lehce přístupnými ovladači, pedálem TwinTouch, který kopíruje přirozený pohyb Vaší nohy, nebylo nikdy jednodušší zvládat dobře těžké pracovní úkoly.

| Žací traktory  | X740                               | X748 (4WD)                         |
|--|------------------------------------|------------------------------------|
| <b>Motor</b>   |                                    |                                    |
| Jmenovitý výkon v koních<br>(ISO) 97/68/EC @ jmenovité ot.motoru | Yanmar Diesel<br>17,9 kW (24 koně) | Yanmar Diesel<br>17,9 kW (24 koně) |
| Max. kroutící moment (Nm)@ot./min.                               | 62@2300                            | 62@2300                            |
| Počet válců  | 3                                  | 3                                  |
| Objem válců (cm <sup>3</sup> )                                   | 1116                               | 1116                               |
| Objem palivové nádrže (litr)                                     | 24,6                               | 24,6                               |
| <b>Převodovka</b>  | Hydrostatická                      | Hydrostatická                      |
| Uzávěrka diferenciálu  | Standard                           | Standard                           |
| Tempomat   | Standard                           | Standard                           |
| Brzdy  | Vnitřní disková, mokrá             | Vnitřní disková, mokrá             |
| Rychlosť při max. ot .motoru (km/h)                              | 0 – 13,7                           | 0 – 13,7                           |
| Hydraulika   | 2 dvojité okruhy                   | 2 dvojité okruhy                   |
| Pneu přední  | 18x8,50-10                         | 18x8,50-10                         |
| Pneu zadní   | 26x12-12                           | 26x12-12                           |
| <b>Ovládání</b>  |                                    |                                    |
| Řízení   | Hydraulické                        | Hydraulické                        |
| Pohon vývodového hřídele   | Elektrohydraulický                 | Elektrohydraulický                 |
| Zvedání žú   | hydraulické                        | hydraulické                        |
| <b>Rozměry</b>   |                                    |                                    |
| Celková délka (m)  | 1,9                                | 1,9                                |
| Rozvor (m)   | 1,4                                | 1,4                                |
| Celková výška (se sedadlem) (m)                                  | 1,3                                | 1,3                                |
| Hmotnost (bez paliva) (kg)                                       | 453                                | 525                                |

| Specifikace žacích ústrojí |                 |                 |                  |                 |
|----------------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|
| Žaci Ústrojí               | 48C boční výhoz | 54C boční výhoz | 60RD zadní výhoz | 62C boční výhoz |
| Šířka záběru               | 1,22 m          | 1,37 m          | 1,52 m           | 1,57 m          |



#### Systém sběru materiálu MCS 580L – 580H

- Sběrná kapacita 600 litrů
- Výška výsypu 1,76 m
- Hydraulické zavírání poklopou zajišťuje maximální těsnost
- Jednoduchá instalace jednou osobou
- Volitelně: 3 košový sběrný systém s nuceným prouděním vzduchu, 500 litrů

Více informací najeznete v prospektu určeném pro X700.

## Síla zvládnout to.

Ačkoliv je díky jejich velikosti můžete pohodlně parkovat v garáži nebo pod přístřeškem, traktory 2000 z DVACÍTKOVÉ řady mají vlastnosti jako velké traktory: tříbodový závěs kategorie 1 a robustní nápravy pro těžké zatížení. Oba modely jsou standardně vybaveny pohonem všech 4 kol, hydrostatickou převodovkou, vysokým průtokem hydrauliky pro výkonné nakladače, tempomatem a sklopným ochranným rámem ROPS.

Modely 3000 a 4000 z řady traktorů DVACET jsou standardně vybaveny digitálním systémem trakce, pohonem všech 4 kol a systémem LoadMatch, který maximalizuje výkon pro jakoukoliv aplikaci. Ovládání automobilového stylu, přesná převodovka a pohodlné sedadlo zvýší Vaši výkonnost. Není divu, že tyto modely předčí všechny konkurenty ve své třídě.

### Zvuk ticha

Chraňte sebe před rozmazy počasí v útulné a prostorné kabíně. Vychutnejte si spoustu místa pro nohy a výborný výhled. Ticho léčí s 81dB(A) u 3000 a 79 dB(A) u 4000 modelů z řady traktorů DVACET.



### Sofistikovaný hydraulický systém

Místo jednoho hydraulického čerpadla, které rozděluje tok mezi řízení a hydraulické zařízení jakým je např. nakladač, je zde systém, jehož jednotky rozdělují tyto funkce a zajišťují tak, že řízení dostane vždy tolik průtoku, kolik potřebuje a přídavné zařízení stejně tak.

### Ve středu umístěné žací ústrojí

Výborný proud vzduchu pro čistý stříh. Na modelech 2000 jsou žací ústrojí vybaveny OnRamp připojováním. U řady 3000 stačí jen přejet žací ústrojí a to se automaticky připojí.

### Systém sběru materiálu

K dispozici je vysokokapacitní systém 345H s objemem koše 800/1200 litrů nebo 580L a 580H s kapacitou 600 nebo 850 litrů. Každý z košů lze vysypat bez opuštění sedadla.



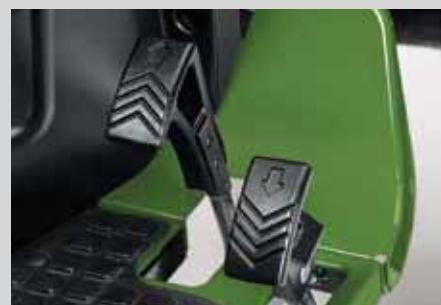
#### Přední závěs/vývodový hřídel

Pro jednoduché připojení připojného náradí je možné stroj osadit předním závěsem a vývodovým hřídelem.



#### Výkonné motory

Kapalinou chlazené vznětové motory jsou zkonstruovány tak, aby již při nízkých otáčkách zajistily dostatek výkonu pro zvedání břemen či přemisťování půdy.



#### Jednoduché ovládání převodovky

S převodovkou s pedály TwinTouch je velmi jednoduché měnit směr jízdy. Tyto pedály se ovládají tak, že pata Vaší nohy zůstává neustále na stejném místě a vy jen přehazujete chodidlo mezi jednotlivými pedály.

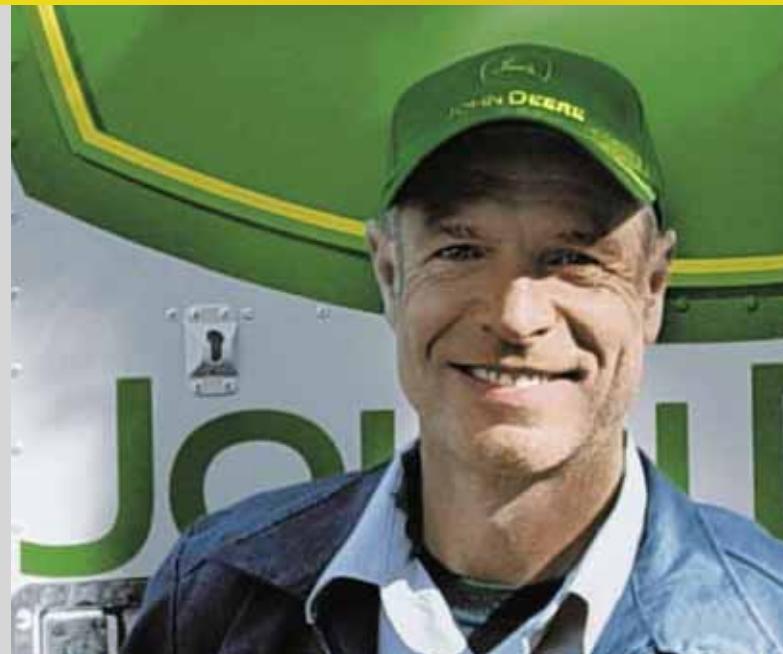
| Pro modely   | 2320            | 2520/2720       | 2000 řada DVACET           | 3000 řada DVACET          | 3000/4000 řada DVACET     |
|--------------|-----------------|-----------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Žací ústrojí | 54" boční výhoz | 60" zadní výhoz | 62" boční výhoz<br>On Ramp | 60" boční výhoz<br>1,57 m | 72" boční výhoz<br>1,52 m |
| Šířka záběru | 1,37 m          | 1,52 m          |                            |                           | 1,83 m                    |

Více informací najeznet v prospektu určeném pro Kompaktní traktory řady 20.

## Financování

Pokud budete potřebovat zajistit financování techniky John Deere, obraťte se s důvěrou na vašeho autorizovaného prodejce a on vše rychle zařídí. Bude vám poskytnuto promptně výhodné financování. Nechte si učinit nezávaznou nabídku na financování vašich investic a budete velmi příjemně překvapeni kvalitou našich služeb.

Kontaktujte vašeho místního prodejce John Deere, který vám poskytne komplexní nabídku možností financování, jež budou vyhovovat právě vašim potřebám.



Tento dokument byl vytvořen pro celosvětové účely. Ačkoli jsou zde uvedeny všeobecné informace, obrázky a popisy, některé obrázky a údaje mohou obsahovat nabídky z oblasti financí, úvěru, pojištění a výrobků a příslušenství, které ve všech regionech NEJSOU K DISPOZICI.

PODROBNÉ INFORMACE ZÍSKÁTE U SVÉHO MÍSTNÍHO PRODEJCE. Společnost John Deere si vyhrazuje právo na změnu parametrů a provedení výrobků popsaných v tomto dokumentu bez předchozího upozornění.

„Zelená a žlutá schémata John Deere, symbol skákajícího jelena a název JOHN DEERE jsou ochranné známky společnosti Deere & Company.“